



开销走高 令吉贬值

亚航 X 末季亏 1.7 亿

(吉隆坡 24 日讯) 航空领域挑战依旧，加上营运开销走高及令吉贬值，导致亚航 X (AAX, 5238, 主板创业板股) “血流不止”，截至 12 月 31 日末季亏损进一步扩大，至 1 亿 6842 万 9000 令吉。

然而，末季营业额则增长 20.4%，达 8 亿 1927 万令吉。

累计全年，亚航 X 蒙亏 5 亿 1934 万 6000 令吉；但全年营业额扬 27.3%，报 29 亿 3912 万 5000 令吉。

亚航 X 通过文告表示，末季营运开销

(包括员工成本、折旧、飞机租赁费用) 走高，再加上令吉贬值，导致公司进一步陷入亏损的泥沼。

“令吉疲软导致集团在外汇借贷上损失了 6770 万令吉，燃油护盘合约也因此蒙亏 1 亿 720 万令吉。”

公司续称，竞争加剧导致平均乘客费用滑落 6.5%，至 460.12 令吉；然而，这已被较高的承载量所抵消。

另外，末季营业额增长，主要是由出租飞机、货运、和辅助收入 (ancillary income) 业务的营业额走高所推动。



获得思特雅大学 (UCSI) 颁发“2014 年大马十大青年领袖奖”的艾琳奥玛 (前排右四)，今日在该学院举办的“与艾琳奥玛起飞”活动上，开心地和大学生齐齐展现活力。

合理化航班频率

航空领域营运环境艰巨，亚航 X 亦无从幸免，面临多项挑战。

由于旅游需求走软，亚航 X 表示，今明年的策略是合理化航班频率，好让过去两年推出的航班载客量趋向成熟。

因此，任何多余的载客量，都将会被重新

评估和部署，包括注入新航线内；或在淡季时（次季和第三季），采取外部湿租（Wet Leases）策略，以减轻舍弃收益来填满多余载客量所带来的冲击。

湿租指的是航空公司跟其他公司租借飞机，连同机上最少一名机组人员一起租用。

“我们将持续推行降低单位成本的举措。近期燃油价格走跌，也将助我们一臂之力。”

亚航 X 表示，已采取所有必要的方法，旨在改善业绩表现。

今天闭市时，亚航 X 报 62 仙，跌 1 仙或 1.58%，成交量有 206 万 1900 股。

艾琳：确保 klia2 营运顺利

亚航与大马机场沟通良好

亚洲航空 (AIRASIA, 5099, 主板贸服股) 与大马机场 (AIRPORT, 5014, 主板贸服股) 建立良好的沟通管道，以确保吉隆坡第二国际机场 (klia2) 能够顺利营

运。亚航总执行长艾琳奥玛表示，大马机场的管理人员，一直都能够迅速地回应航空公司指出的问题。

“我认为，这些问题是大马机场必须联同

专业人士一起确认和处理的，同时还要立刻解决。”

区域基建限制发展

目前，交通部已成立独立委员会，为航空公司在机场面临的问题，找寻解决方案。

另外，艾琳奥玛针对东协区域指出，区域的基础建设仍未完善，因此限制了航空业的发展。

“我们希望区域企业能够重视这项问题，同时制定标准的规格和条例，帮助航空领域取得增长。”

早前，大马机场的 klia2 停机坪和跑道出现地陷，不只影响机场的营运，还包括了飞机和其他的设备。

去年 11 月，大马机场董事经理拿督巴利斯翰指出，虽然 klia2 的积水问题已获得改善，但地陷问题仍要 5 年才能解决。

Headline	AirAsia X Q4 Loss At RM170mil		
MediaTitle	Nanyang Siang Pau		
Date	25 Feb 2015	Color	Full Color
Section	National	Circulation	137,000
Page No	A13	Readership	411,000
Language	Chinese	ArticleSize	654 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 8,226
Frequency	Daily	PR Value	RM 24,679

亚航拟救日本天马

日本交通部长太田昭宏 (Akihiro Ohta) 今日宣布，亚洲航空和全日空 (ANA)，已提出援助面临破产的日本天马航空 (Skymark Airlines)。

太田昭宏在出席内阁会议后，向媒体汇报有关事宜，但表示并不知道亚航和全日空援助天马航空的细节。

自去年宣布放弃购买 6 架 A380 超级客机的计划后，天马航空承担 710 亿日元 (约 22 亿令吉) 的债务，并在 1 月末申请破产保护。

5 月提呈重组计划

在私募机构 Integral 支援下，该航空预计在 5 月底提呈一项重组计划。

同时，该航空也在寻求其他伙伴，参与该项重组计划。

早前被传有意援助

天马航空的美国航空 (American Airlines) 和达美航空 (Delta Airlines)，均表示无意参与该项重组计划。

目前，亚航仍看好日本廉航市场，正积极寻找联盟伙伴。

早前，亚航与全日空因管理理念存在严重分歧，而终止联营关系后，在去年 7 月宣布，夥拍日本电商乐天 (Rakuten)、日本企业诺薇雅 (Noevir)、Octave 基础设施基金，及运动用品商 Alpen，重返日本廉航市场。

日本亚航将设有国内与国际航线，计划今年起航，营运初期将会有 5 架飞机提供服务。

亚航在日本亚航持股 49%；Octave 基建基金持股 19%；乐天持股 18%；诺薇雅与 Alpen 则分别持 9% 及 5%。